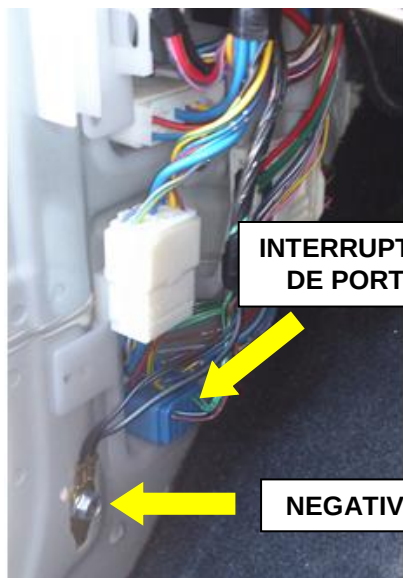
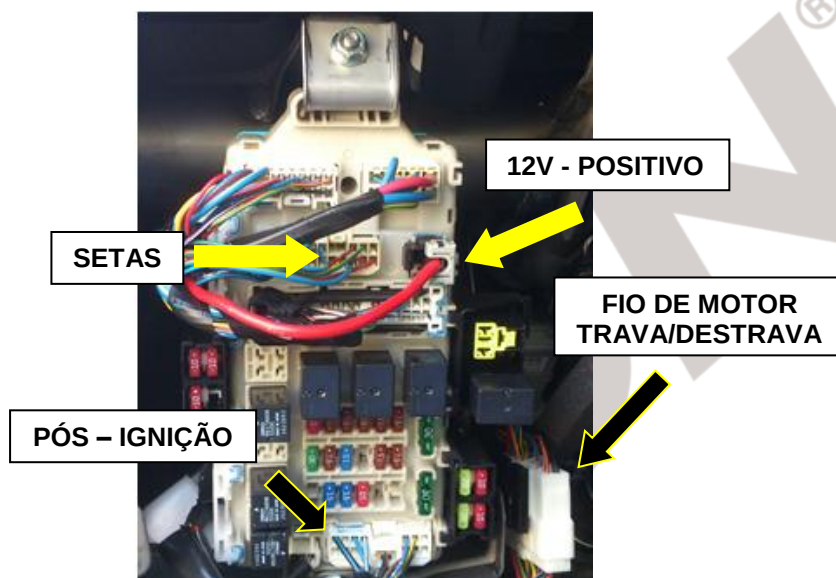


Prezados instaladores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Keyless na Mitsubishi Pajero Full 2014.



Coluna esquerda



Central original localizada acima do puxador de capô

Conecte o fio **vermelho** do alarme (**+ 12v**) ao fio vermelho (grosso), no conector branco de 1 via, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10 mm, localizado na coluna esquerda, conforme foto acima.

Conecte o fio **azul** do alarme (**pós-ignição**) ao fio azul/preto, no conector branco de 6 vias localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio marrom, no conector azul de 15 vias localizado na coluna esquerda, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio verde/amarelo, no conector branco de 14 vias localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio verde/vermelho, no conector branco de 14 vias localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **amarelo** do alarme (**sinal de motor "trava"**), ao fio azul/preto, no conector branco de 18 vias localizado do lado da central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **branco** do alarme (**sinal de motor "destrava"**), ao fio azul/vermelho, no conector branco de 18 vias localizado do lado da central original, conforme foto acima.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics