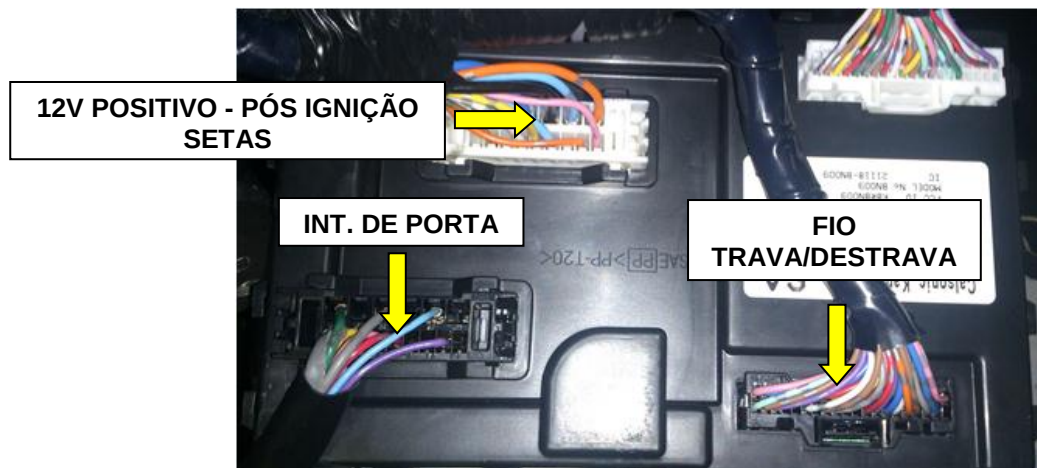


Prezado instalador,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente a aplicação do alarme Pósitron no Nissan Sentra 2014.



Central localizada acima da caixa de fusíveis

Conecte o fio **vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio verde no conector branco de 15 vias, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto do alarme (negativo)** ao parafuso de 10 mm na coluna do lado esquerdo.

Conecte o fio **azul do alarme (pós ignição)** ao fio azul escuro no conector branco de 15 vias, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde do alarme (interruptor de porta)**, ao fio amarelo no conector preto de 15 vias, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme** ao fio amarelo (seta esquerda) localizado no conector branco de 15 vias, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme** ao branco (seta direita) localizado no conector branco de 15 vias, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **vermelho/amarelo (trava)**, ao fio cinza pino 09, localizado no conector preto de 40 vias na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **vermelho/preto (destrava)**, ao fio marrom pino 08, localizado no conector preto de 40 vias na central original, conforme foto acima.

Obs: Para retirar a central original, é necessário soltar os dois parafusos Philips que prendem a central.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
PST Electronics