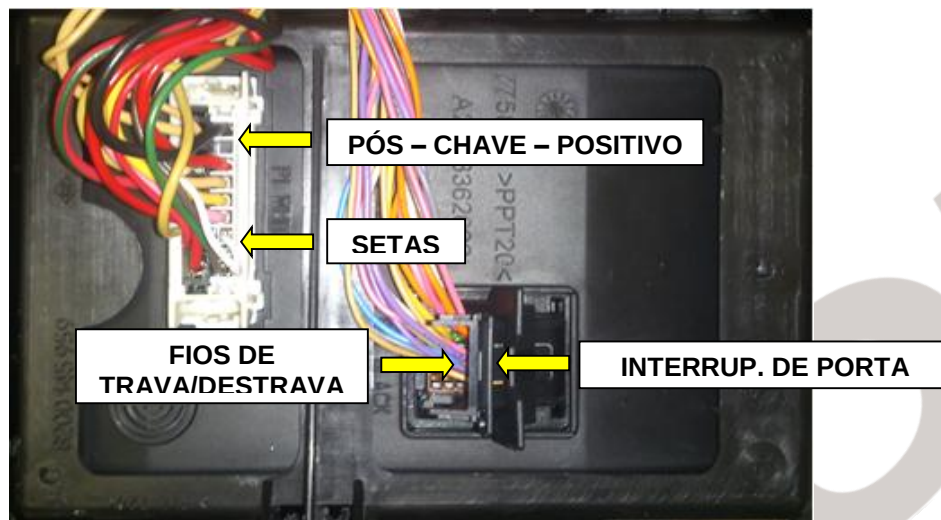


Prezado Instalador,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente à aplicação do alarme Pósitron no Renault Clio 2013.



Central localizada acima do puxador de capô

Conecte o fio **vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio vermelho pino 03 no conector branco de 09 vias na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto do alarme (negativo)** ao parafuso de 13 mm acima do puxador de capô.

Conecte o fio **azul do alarme (pós-ignição)** ao fio amarelo pino 05 no conector branco de 09 vias na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde do alarme (interruptor de porta)**, ao fio marrom pino 40 no conector verde de 20 vias na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta esquerda)**, ao fio marrom pino 09 no conector branco de 09 vias na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta direita)**, ao fio verde pino 08 no conector branco de 09 vias na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **vermelho/amarelo (trava)**, ao fio rosa pino 17 no conector marrom de 20 vias de capa preta na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **vermelho/preto (destrava)**, ao fio bege pino 08 no conector marrom de 20 vias de capa preta na central original, conforme foto acima.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics