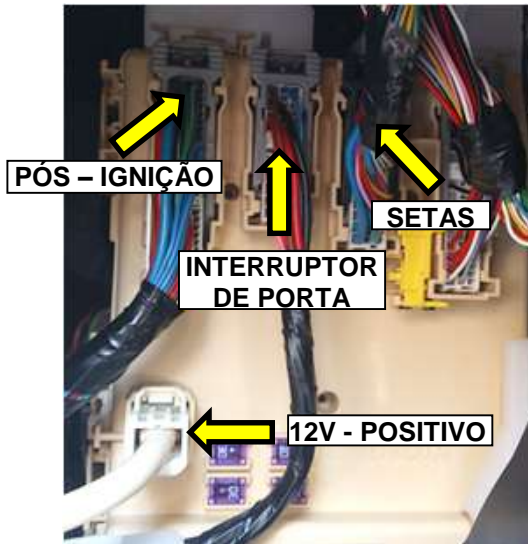


Prezados instaladores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Pósitron no Toyota Rav4 2013.



Central original localizada abaixo do volante.



Coluna esquerda

Conecte o fio **vermelho** do alarme (**+ 12v**) ao fio branco (grosso), no conector branco de 01 via, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10 mm, na coluna do lado esquerdo, conforme foto acima.

Conecte o fio **azul** do alarme (**pós-ignição**) ao fio azul no conector cinza de 24 vias de capa cinza localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio branco, no conector branco de 40 vias de capa Cinza, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio amarelo, no conector branco de 48 vias de capa Preta, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio azul, no conector branco de 48 vias de capa preta, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **vermelho/amarelo (trava)**, ao fio rosa no conector branco de 18 vias localizado na coluna esquerda, conforme foto acima.

Conecte o fio **vermelho/preto (destrava)**, ao fio preto no conector branco de 18 vias localizado na coluna esquerda, conforme foto acima.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics