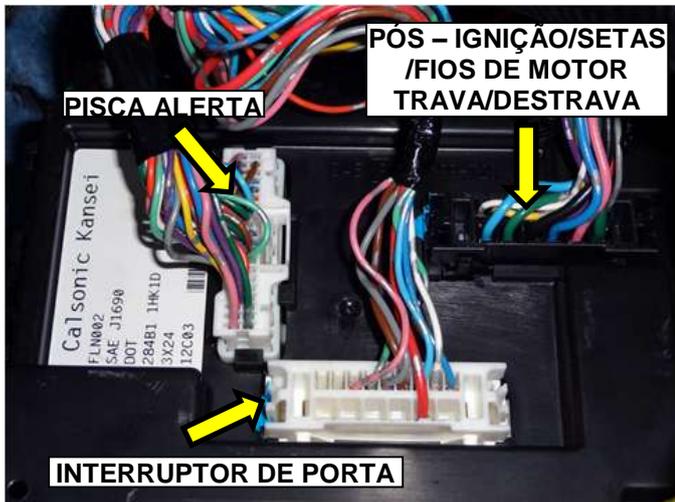
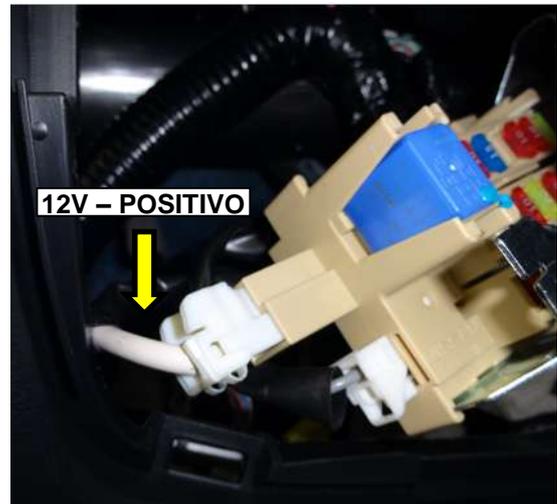


Prezados instaladores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Keyless no Nissan New March 2015.



Central original localizada do lado da caixa de fusíveis



Caixa de fusíveis.

Conecte o fio **vermelho** do alarme (**+ 12v**) ao fio branco (grosso), que alimenta a caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10 mm, que prende o puxador do capô e a tampa de gasolina.

Conecte o fio **azul** do alarme (**pós-ignição**) ao fio azul escuro, localizado no conector preto de 15 vias na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio azul claro, localizado no conector branco de 15 vias, na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio roxo, localizado no conector preto de 15 vias, na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio branco, localizado no conector preto de 15 vias, na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **amarelo** do alarme (**signal de motor "trava"**), ao fio azul localizado no conector preto de 15 vias, na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **branco** do alarme (**signal de motor "destrava"**), ao fio verde localizado no conector preto de 15 vias, na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **cinza/preto** do alarme (**pisca alerta**), ao fio laranja, localizado no conector branco de 40 vias, na central original, conforme foto acima.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
PST Electronics