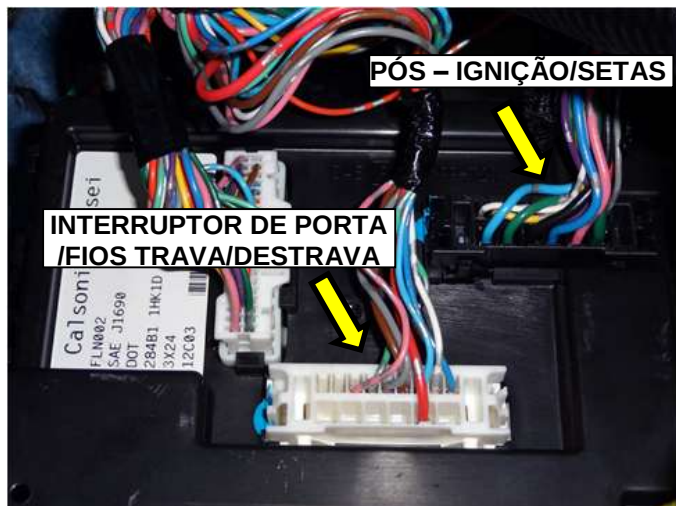
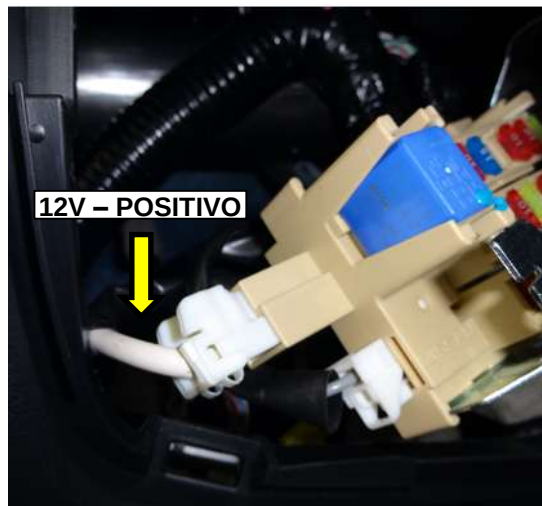


Prezados instaladores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Pósitron no Nissan New March 2015.



Central original localizada do lado da caixa de fusíveis



Caixa de fusíveis.

Conecte o fio **vermelho** do alarme (**+ 12v**) ao fio branco (grosso), que alimenta a caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10 mm, que prende o puxador do capô e a tampa de gasolina.

Conecte o fio **azul** do alarme (**pós-ignição**) ao fio azul escuro, localizado no conector preto de 15 vias na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio azul claro, localizado no conector branco de 15 vias, na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio roxo, localizado no conector preto de 15 vias, na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio branco, localizado no conector preto de 15 vias, na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **vermelho/amarelo** (**trava**), ao fio cinza, localizado no conector branco de 15 vias, na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **vermelho/preto** (**destrava**), ao fio marrom, localizado no conector branco de 15 vias, na central original, conforme foto acima.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
PST Electronics