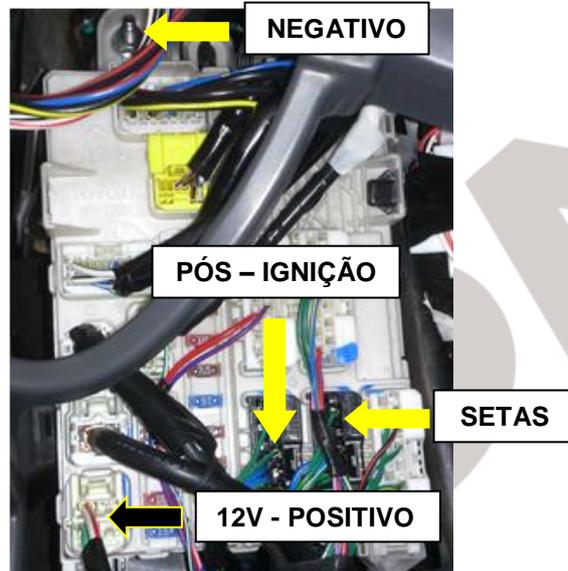


Prezados instaladores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Pósitron no Toyota Hillux/SW4 2013.



Coluna esquerda



Central original localizada abaixo do volante.

Conecte o fio **vermelho** do alarme (**+ 12v**) ao fio branco/vermelho (grosso), no conector branco de 2 vias, localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10 mm, que prende a central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **azul** do alarme (**pós-ignição**) ao fio azul/branco, no conector preto de 14 vias localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio verde/vermelho, no interruptor entre as portas, ou no chicote que vai para debaixo do banco do motorista.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio verde/preto, no conector preto de 14 vias localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio verde/amarelo, no conector preto de 14 vias localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **vermelho/amarelo** (**trava**), ao fio azul no conector azul de 23 vias na coluna do lado esquerdo, conforme foto acima.

Conecte o fio **vermelho/preto** (**destrava**), ao azul/Branco no conector azul de 23 vias na coluna do lado esquerdo, conforme foto acima.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics