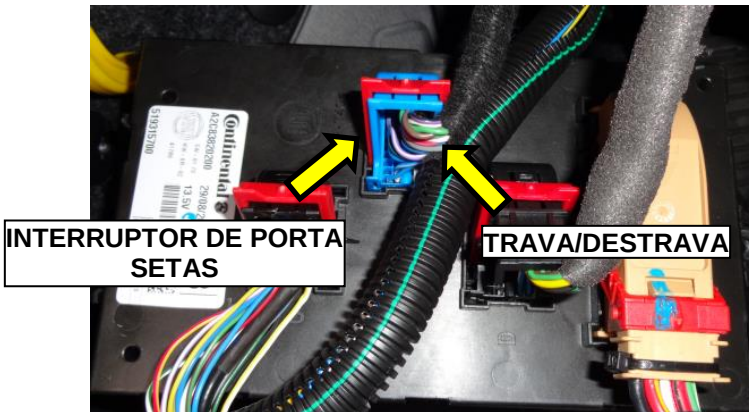


Prezados instaladores

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação dos alarmes Pósitron no novo Uno 2015.



Central original localizada acima do puxador de capô
Conecte o fio **vermelho do alarme (+12V)** ao fio vermelho/verde no chicote do alarme original (conector branco de 06 vias), abaixo da barra de direção.

Conecte o fio **azul do alarme (pós-ignição)** ao fio azul/branco no chicote do alarme original (conector branco de 06 vias), abaixo da barra de direção.

Conecte o fio **preto do alarme (negativo)** ao fio preto no chicote do alarme original (conector branco de 06 vias), abaixo da barra de direção.

Conecte o fio **preto/verde (seta esquerda)** ao fio azul/preto pino 15 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, conforme foto acima

Conecte o fio **preto/verde (seta direita)** ao fio azul/branco pino 22 do conector azul de 20 vias de capa azul na central original, conforme foto acima

Conecte o fio **verde (interruptor de porta)**, ao fio branco/roxo pino 13 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, conforme foto acima

Conecte o fio **vermelho/amarelo do alarme ("trava")**, fio branco/azul pino 11 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, conforme foto acima

Conecte o fio **vermelho/ preto do alarme ("destrava")**, fio roxo/azul pino 12 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio Verde/Preto do alarme (subida de vidros), ao fio Marrom/Verde no chicote do alarme original (conector Branco de 06 vias), abaixo da barra de direção. Conforme foto acima. Necessário habilitar o modo novo Uno através do Botão mestre

Função disponível a partir dos modelos EX/FX e PX330 seguidos dos números de série (EX - 8150300001) - (FX - 8150305687) e (PX - 8150301669)

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
PST Electronics