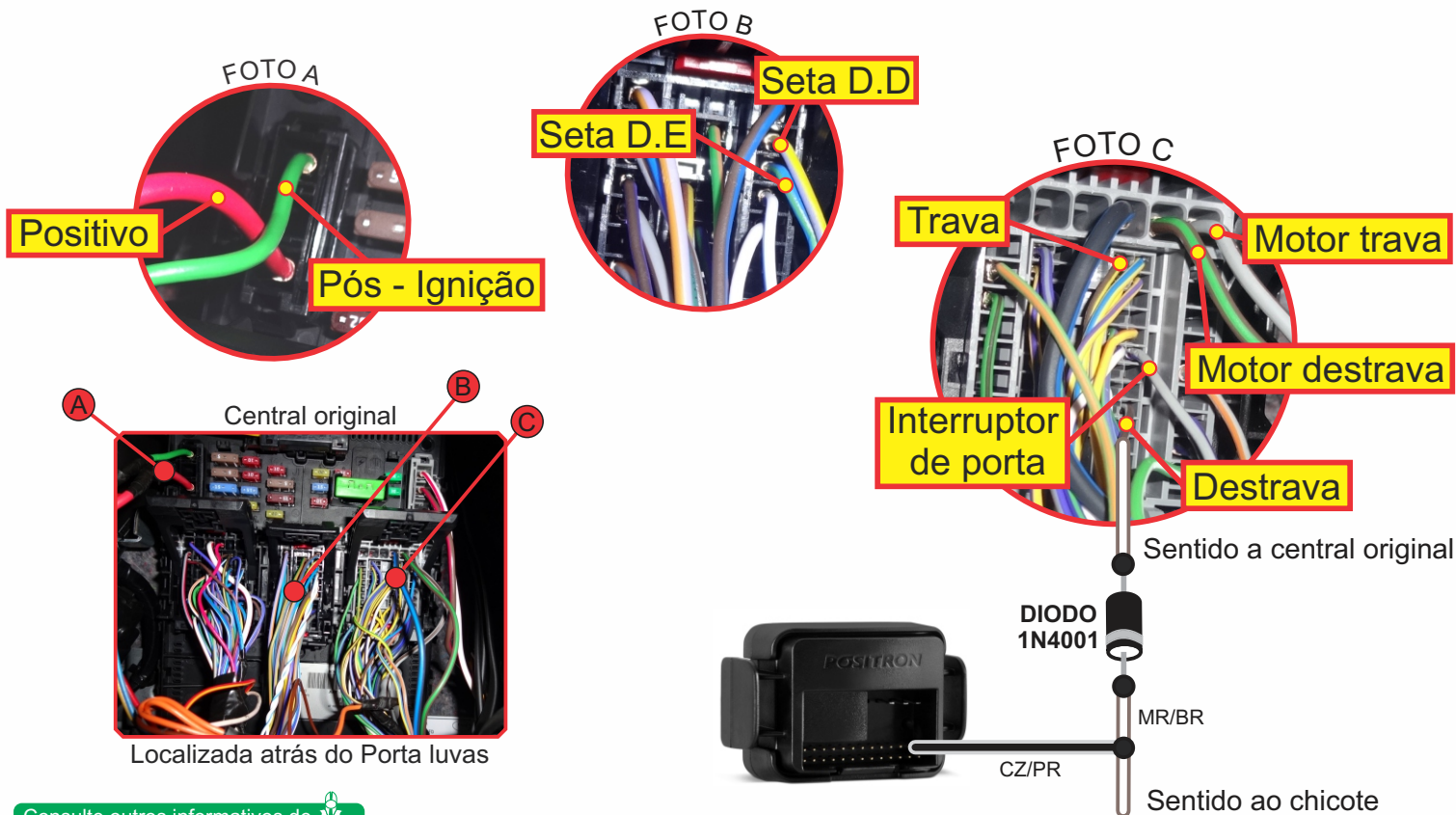


VEÍCULO: Ford - Ka 2020

ASSUNTO: Instalação do alarme Keyless 360 com número de série superior a 8181200002



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron

Conecte o fio vermelho do alarme (+12v) ao fio **Vermelho** no conector preto de 02 vias, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio azul do alarme (pós-ignição) ao fio **Verde** no conector preto de 02 vias, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio preto do alarme (negativo) ao parafuso de 10mm que prende o módulo original (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio Verde do alarme (interruptor de porta), ao fio **Cinza/Roxo** (sinal Positivo) do conector cinza, conforme foto **C** acima. **Necessário modificar a configuração através da botão mestre item 16 do manual.**

Conecte o fio preto/verde do alarme (seta dianteira esquerda) ao fio **Azul/Verde** do conector preto, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio preto/verde do alarme (seta dianteira direita) ao fio **Amarelo/Roxo** do conector preto, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio amarelo do alarme (sinal motor trava) ao fio **Cinza/Marrom** do conector cinza. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio branco do alarme (sinal motor destrava) ao fio **Marrom/Verde** do conector cinza. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio vermelho/amarelo do alarme (trava), ao fio **Marrom/Amarelo** do conector cinza. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio vermelho/preto do alarme (destrava), ao fio ao fio **Marrom/Branco** do conector cinza. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio cinza/preto do alarme (sinal botão destrava), ao fio ao fio **Marrom/Branco** do conector cinza. Conforme foto **C** acima. **Necessário cortar o fio Marrom/Branco e instalar um Diodo 1N4001 conforme diagrama acima.**

Aviso: Este veículo possui as setas independentes, e para utilizar o Keyless será necessário utilizar somente as setas dianteiras.

IMPORTANTE: Necessário habilitar o modo Universal e o modo Desarme por ignição.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.