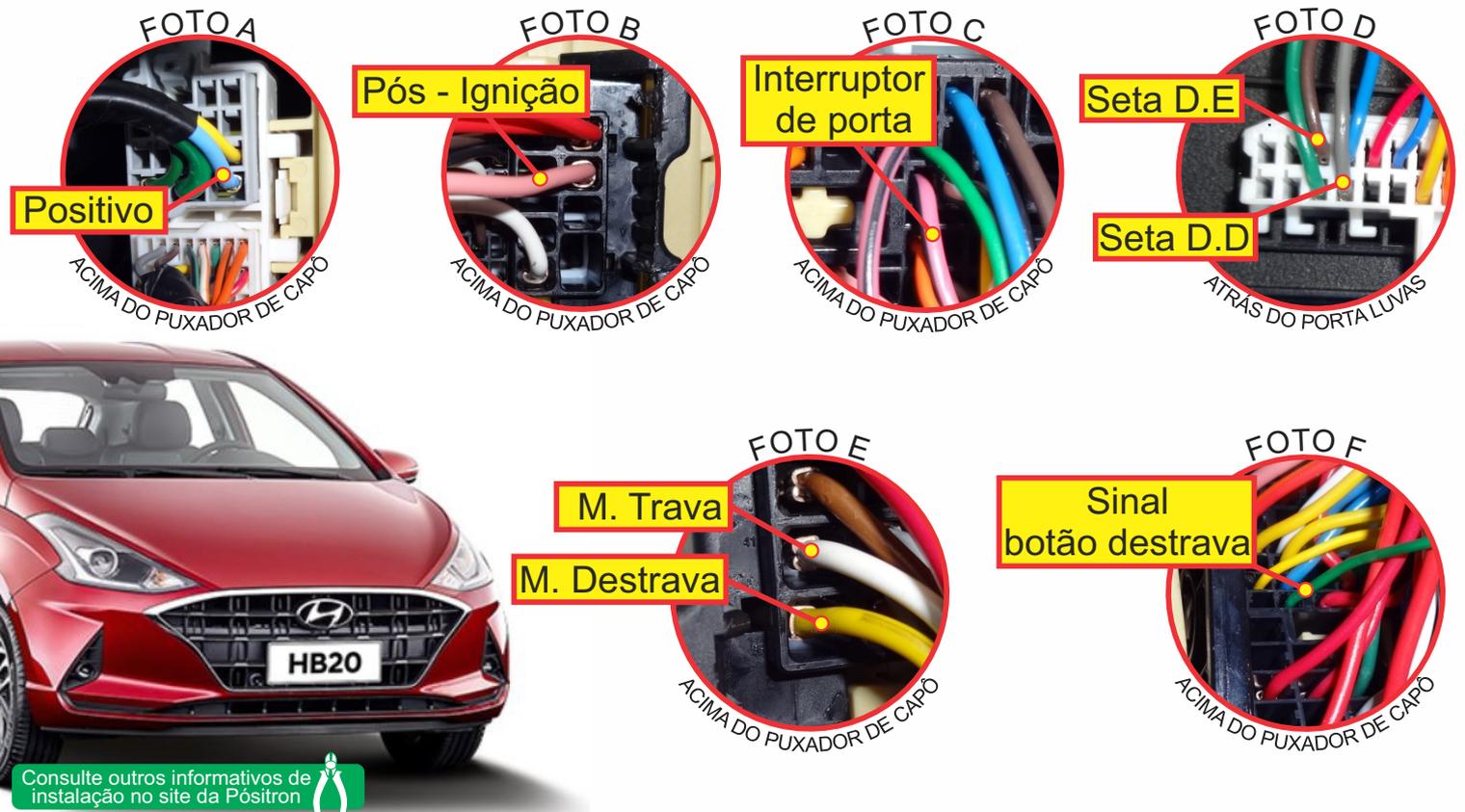


**VEÍCULO:** Hyundai - Novo HB20 - 2020

**ASSUNTO:** Instalação do alarme Keyless 360.



Consulte outros informativos de instalação no site da Positron

Conecte o fio **vermelho** do alarme (+12v) ao fio **azul** no conector cinza localizado do lado da central original. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **azul** do alarme (pós-ignição) ao fio **rosa** pino 27 no conector preto de capa preta, localizado na central original acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (negativo) ao parafuso de 10mm localizado na coluna do lado esquerdo.

Conecte o fio **Verde** do alarme (interruptor de porta), ao fio **rosa/preto** pino 10 no conector preto de capa preta, localizado na central original acima do puxador de capô. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (seta dianteira esquerda) ao fio **cinza** do conector branco, localizado na central original atrás do porta luvas. Conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (seta dianteira direita) ao fio **marrom** do conector branco, localizado na central original atrás do porta luvas. Conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **amarelo** do alarme (sinal motor trava) ao fio ao fio **amarelo** pino 55 no conector preto de capa preta, localizado na central original acima do puxador de capô. Conforme foto **E** acima.

Conecte o fio **branco** do alarme (sinal motor destrava) ao fio **branco** pino 41 no conector preto de capa preta, localizado na central original acima do puxador de capô. Conforme foto **E** acima.

Conecte o fio **cinza/preto** do alarme (sinal botão destrava), ao fio **verde** (fino - do lado do fio azul) no conector preto atrás da central original, conforme foto **F** acima.

**Aviso:** Este veículo possui as setas independentes, e para utilizar o Keyless será necessário utilizar somente as setas dianteiras.

**Obs:** O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo

**IMPORTANTE:** Necessário habilitar o modo Universal. Ligue a ignição, pressione o botão mestre até o 5º beep, solte e pressione até ouvir um beep, solte o botão mestre, o alarme responderá com um beep longo.

**INSTALADOR!** É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.