

# PÓSITRON

REFERÊNCIA EM ACESSÓRIOS AUTOMOTIVOS

 OUTUBRO/2020

Realize mudanças de faixa de forma segura e evite acidentes com o

## SENSOR DE PUNTO CEGO DA PÓSITRON!



### MAIS SEGURANÇA



O dispositivo auxilia o motorista na identificação de veículos ou motocicletas nas laterais traseiras do carro, dentro do campo limitado ou de obstrução da visão.

### MAIS CONFORTO



Possui alerta visual com LED indicativo no interior do carro.

Produto universal com 1 ano de garantia!



# COMO INSTALAR O ALARME KEYLESS 360

no veículo Peugeot Partner 2020?



Consulte outros informativos de instalação **no site da Pósitron.**

- Conecte o fio vermelho do alarme (+12v) ao fio Azul (grosso) no conector preto de 02 vias, conforme foto A acima.
- Conecte o fio azul do alarme (pós-ignição) ao fio Cinza pino 09 no conector preto de trava vermelha de 16 vias, conforme foto B acima.
- Conecte o fio preto do alarme (negativo) ao parafuso de 13mm acima da caixa de fusíveis (utilizar terminal olhal).
- Conecte o fio Verde do alarme (interruptor de porta), ao fio Cinza do conector Marrom de capa Cinza, conforme foto C acima.
- Conecte o fio preto/verde do alarme (seta dianteira esquerda) ao fio Cinza pino 14 do conector marrom de capa cinza, conforme foto C acima.
- Conecte o fio preto/verde do alarme (seta dianteira direita) ao fio Marrom pino 20 do conector marrom de capa cinza, conforme foto C acima.
- Conecte o fio amarelo do alarme (sinal motor trava) ao fio Cinza pino 11 do conector cinza de trava vermelha. Conforme foto E acima.
- Conecte o fio branco do alarme (sinal motor destrava) ao fio Vermelho pino 10 do conector cinza de trava vermelha. Conforme foto E acima.
- Conecte o fio vermelho/amarelo do alarme (trava) ao fio Roxo pino 04 do conector preto de trava azul, conforme foto D acima.
- Conecte o fio vermelho/preto do alarme (destrava) ao fio Roxo pino 04 do conector preto de trava azul, conforme foto D acima.
- Conecte o fio Cinza/Vermelho do alarme (sinal botão pisca-alerta), ao fio Branco pino 19 do conector preto de trava azul. Conforme foto D acima.  
**É necessário cortar o fio Branco e instalar um Diodo 1N4001, conforme diagrama acima.**

**Aviso:** Este veículo possui as setas independentes, e para utilizar o Keyless, será necessário utilizar somente as setas dianteiras.

**IMPORTANTE:** necessário habilitar o modo Universal e o modo Desarme por ignição. O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características do automóvel. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

**INSTALADOR:** é indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.



Acesse nosso canal no YouTube  
**e confira outros informativos.**

[positron.com.br](http://positron.com.br)



@positron\_brasil



/positronfanpage



/positronvideos



0800.775.1400