

PÓSITRON

REFERÊNCIA EM ACESSÓRIOS AUTOMOTIVOS

 OUTUBRO/2020

Realize mudanças de faixa de forma segura e evite acidentes com o

SENSOR DE PUNTO CEGO DA PÓSITRON!



MAIS SEGURANÇA



O dispositivo auxilia o motorista na identificação de veículos ou motocicletas nas laterais traseiras do carro, dentro do campo limitado ou de obstrução da visão.

MAIS CONFORTO



Possui alerta visual com LED indicativo no interior do carro.

Produto universal com 1 ano de garantia!



COMO INSTALAR O ALARME KEYLESS 360

no veículo Peugeot Partner 2020?



Consulte outros informativos de instalação **no site da Pósitron.**

- Conecte o fio vermelho do alarme (+12v) ao fio Azul (grosso) no conector preto de 02 vias, conforme foto A acima.
- Conecte o fio azul do alarme (pós-ignição) ao fio Cinza pino 09 no conector preto de trava vermelha de 16 vias, conforme foto B acima.
- Conecte o fio preto do alarme (negativo) ao parafuso de 13mm acima da caixa de fusíveis (utilizar terminal olhal).
- Conecte o fio Verde do alarme (interruptor de porta), ao fio Cinza do conector Marrom de capa Cinza, conforme foto C acima.
- Conecte o fio preto/verde do alarme (seta dianteira esquerda) ao fio Cinza pino 14 do conector marrom de capa cinza, conforme foto C acima.
- Conecte o fio preto/verde do alarme (seta dianteira direita) ao fio Marrom pino 20 do conector marrom de capa cinza, conforme foto C acima.
- Conecte o fio amarelo do alarme (sinal motor trava) ao fio Cinza pino 11 do conector cinza de trava vermelha. Conforme foto E acima.
- Conecte o fio branco do alarme (sinal motor destrava) ao fio Vermelho pino 10 do conector cinza de trava vermelha. Conforme foto E acima.
- Conecte o fio vermelho/amarelo do alarme (trava) ao fio Roxo pino 04 do conector preto de trava azul, conforme foto D acima.
- Conecte o fio vermelho/preto do alarme (destrava) ao fio Roxo pino 04 do conector preto de trava azul, conforme foto D acima.
- Conecte o fio Cinza/Vermelho do alarme (sinal botão pisca-alerta), ao fio Branco pino 19 do conector preto de trava azul. Conforme foto D acima.
É necessário cortar o fio Branco e instalar um Diodo 1N4001, conforme diagrama acima.

Aviso: Este veículo possui as setas independentes, e para utilizar o Keyless, será necessário utilizar somente as setas dianteiras.

IMPORTANTE: necessário habilitar o modo Universal e o modo Desarme por ignição. O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características do automóvel. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

INSTALADOR: é indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.



Acesse nosso canal no YouTube
e confira outros informativos.

positron.com.br



@positron_brasil



/positronfanpage



/positronvideos



0800.775.1400